

S&E Villmergen Ressort Schulwegsicherheit

Bericht 2015

Mitglieder: Markus Keusch (Ressortleiter Schulwegsicherheit)
Simone Köpfli (Protokoll)
Bea Bärtschi
Susanne Burkard
Roger Leutwyler
Pius Widmer

Sitzungen: 1 Sitzung am 12.05.2015
Div. Zirkularmails

Anlässe: Veloprüfung 29.05.15: Fünf Helfer für Postenkontrolle
Keine Sitzung der Expertenrunde Schulwege (mit Gemeinde-
behörden und Postauto Schweiz)

Projekte:

Mitwirkung kommunaler Gesamtplan Verkehr

Eingabe durch S&E Villmergen vom Januar 2015

Eingangspforte Unterdorfstrasse als Kreisel

- Ein Kreisel kostet mindestens 1 Mio. Fr. und wäre viel zu teuer
- Geringes Verkehrsaufkommen von Bachstrasse bzw. Richtung Unterzelg
- Für einen neuen Fussgängerstreifen gibt es zu wenig Fussgänger

Lichtsignal / Fahrverbot LKW Unterzelgstrasse

- Ein Lichtsignal oder ein Fahrverbot für LKW wird nicht als zielführend erachtet.
- Lichtsignalanlage kostet mit der entsprechender Verkabelung mehrere hunderttausend Franken

Fussgängerstreifen

Mitteldorfstrasse (Höhe Guggibueb)

Fussgängerstreifen im März 2016 erstellt

Unterdorfstrasse (Höhe Brühlgasse)

Baugesuch für Fussgängerstreifen mit markierter Mittelinsel wird im Juni 2016 öffentlich publiziert. Geplante Erstellung im Herbst 2016.

Oberdorfstrasse (Höhe Felsenaustrasse)

Neuer Fussgängerstreifen geplant. Bedingt bauliche Anpassung des Gehwegs auf der Seite der Kirche. Kantonales Auflageverfahren notwendig. Realisierung im Herbst 2017.

Oberdorfstrasse (Höhe Altersheim)

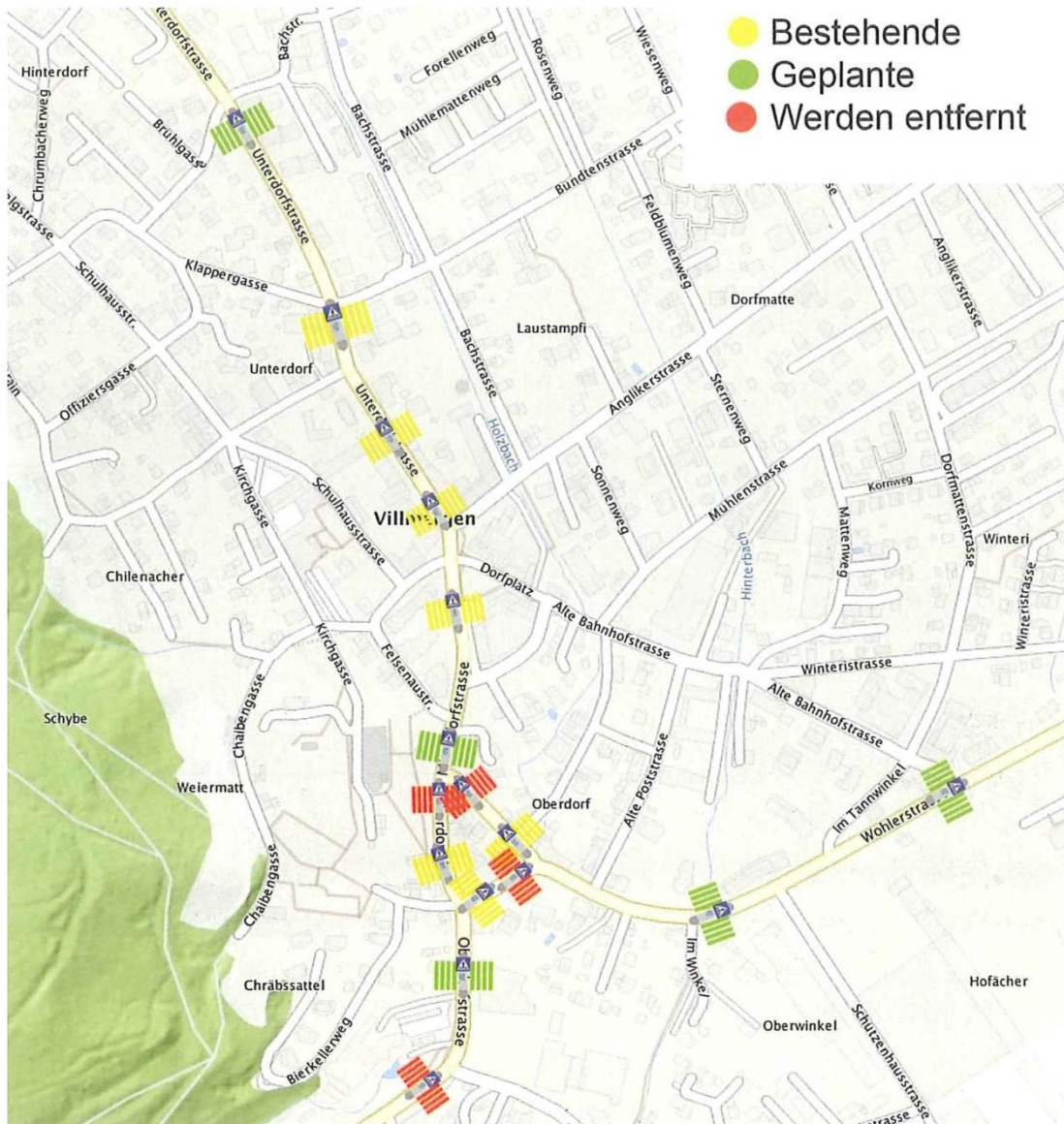
Baugesuch für Fussgängerstreifen mit markierter Mittelinsel wird im Juni 2016 öffentlich publiziert. Fussgängerstreifen wird im Herbst 2016 erstellt.

Wohlerstrasse (Höhe Im Winkel)

Baugesuch für Fussgängerstreifen mit markierter Mittelinsel wird im Juni 2016 öffentlich publiziert. Fussgängerstreifen wird im Herbst 2016 erstellt.

Wohlerstrasse (Höhe Freihof)

Provisorischer Fussgängerstreifen erstellt wegen Ausbau der Garage Huber. Definitiver Fussgängerstreifen mit markierter Mittelinsel wird im Herbst 2017 erstellt.



Bestehende, geplante und nicht mehr benötigte Fussgängerstreifen in der Übersicht.

30-er Zonen

Neben dem Gebiet Hof-Mühlematten sind nun auch die beiden Gebiete Reben-Winteri und Bullenberg-Eichmatten als 30-er Zonen realisiert. Dies erhöht die Sicherheit der Fussgänger erheblich.



Nach dem Gebiet Bündtenstrasse (in Grün) könnte es schon im Juni zwei weitere Tempo-30-Zonen (in Blau) geben.

Illustration: zg/pin

Neuen Haltestellen Mitteldorfstrasse

Haltestellen gehen anfangs Juli 2016 in Betrieb

Schulhausstrasse

Einbahnstrasse realisiert bis anfangs Juli 2016

Güterstrasse (Ballygebiet)

Entgegen der Zusicherung läuft zur Zeit keine Planung über eine mögliche Fusswegverbindung zwischen den beiden Haltestellen. Gemäss Regionalpolizei verursachen Elterntaxis immer wieder gefährliche Verkehrssituationen auf der Güterstrasse.

Villmergen, 11. Mai 2016

Markus Keusch
Ressortleiter Schulwegsicherheit